



FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	Arhitectura si urbanism
1.3 Departamentul	Arhitectura
1.4 Domeniul de studii	Arhitectura
1.5 Ciclul de studii	Licența + Master Integrat
1.6 Specializarea / Programul de studii	Arhitectura
1.7 Forma de învățământ	IF – Învățământ cu frecvență
1.8 Codul Disciplinei	65.30

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	STRATEGII SI POLITICI URBANE						
2.2 Titularul activităților de curs	Asist. Dr. Arh. Mihai RACU						
2.3 Titularul activităților de aplicații	-						
2.4 Anul de studii	V	2.5 Semestrul	1	2.6 Tipul de evaluare	C	2.7 Regimul disciplinei	DU-DA

3. Timpul total estimat (ore pe semestru ale activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	2	din care: 3.1.1 curs	2	3.1.2 seminar	-
		din care: 3.1.3 laborator	-	3.1.4 proiect	-
3.2 Total ore din planul de învățământ	28	din care: 3.2.1 curs	28	3.2.2 seminar	-
		din care: 3.2.3 laborator	-	3.2.3 proiect	-
Distribuția fondului de timp					ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					12
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					10
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					0
Tutoriat					0
Examinări					2
Alte activități.....					-
3.3 Total ore studiu individual		22			


UNIVERSITATEA TEHNICĂ

DIN CLUJ-NAPOCA

FACULTATEA DE ARHITECTURA SI URBANISM

3.4 Total ore pe semestru	50
3.5 Numărul de credite	2

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	• -
4.2 de competențe	• -

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	<ul style="list-style-type: none"> • On-line. Platforma utilizata ZOOM • prezenta este obligatorie minim 80%
5.2. de desfășurare a seminarului/ laboratorului	• -



6. Competențele specifice acumulate

Co mp eten țe pro fesi ona le	CUNOSTINTE: <ul style="list-style-type: none"> • Intelegerea diferitelor tipuri de strategii si politici urbane aplicate la scara locala, regional si nationala in Romania • Intelegerea unor curente privitoare la stategiile si politicile urbane si arhitecturale aplicate sau dezbătute pe plan internationale. • Relatia dintre mecanismele de planificare strategica si procesele de dezvoltare urbana
	ABILITĂȚI: <ul style="list-style-type: none"> • Abilitatea de a opera cu notiuni specifice care influenteaza dezvoltarea mediului construit contemporan • Abilitatea de a folosi unelte specifice dezvoltarii urbane la diferite scari si in contexte diferite
Co mp eten țe tra nsv ersa le	<p>Intelegerea relatiilor complexe care exista intre uneltele specifice planificarii urbane si procesele economice, politice, sociale etc. cu care planificarea urbana relationeaza pe diverse paliere.</p>

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> • Cursul urmareste insusirea unei abordari comprehensive care sa permita dezvoltarea de politici si strategii urbane sustenabile economic, social, politic si spatial.
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Intelegerea generala a teoriilor politice si posibilele aplicatii in contextul dezvoltarii urbane • Abilitatea e a plasa initiative majore de dezvoltare in diferite culturi de dezvoltare si agende socio-economice • Intelegerea rolului actorilor publici ci privati in procesele formale si informale de dezvoltare urbana • Perspective de fundamentare a deciziilor in faze strategice, pre-design pentru initiative de dezvoltare urbana si abilitatea de a relationa politici urbane cu rezultate spatiale la diferite scari • Cunoasterea unor modalitati diferite de analiza a unor dezvoltari urbane existente sau propuse • Intelegerea modului in care diferite obictive de dezvoltare urbana, faze si procese de dezvoltare pot fi integrate si cum se relationeaza politicile publice, dezvoltarea urbana, designul urban, arhitectura etc.



8. Conținuturi

8.1 Curs	Metode de predare	Observații
1. Introducere. Motivare, istoric, concepte, definiții.	14x2 ore, Prelegeri însoțite de proiectii	Cursul se actualizează anual
2. Strategii și politici urbane în România Tipuri de documente strategice de planificare în România - Naționale: Strategia de dezvoltare teritorială a României - Regionale: Zona Metropolitană Urbană și Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Cluj-Napoca		
3. Strategii și politici urbane în România - Locale: Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca - Locale: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca		
4. Fundamentarea deciziilor de planificare urbană: Metode de analiză Modele de dezvoltare urbană. Modele politice și analiza critică a acestora		
5. Planificare comprehensivă – abordarea top-down și bottom-up în planificarea urbană Comunități – dezvoltarea indexului de capital social		
6. Planificare colaborativă Participarea cetățenilor Consultări publice		
7. Utilitarism – Maximizarea beneficiilor orașelor și analize cost-beneficiu Planificare echitabilă – Dezvoltare progresivă în Medelin Egalitarism - tratarea inechităților și măsurarea lor Noul Realism – Transportul urban și taxa de congestie (Londra). Instrumente fiscale în dezvoltarea urbană		
8. Incrementalism – planificare privată în Canary Warf Neoliberalism – instrumente ale pieței libere		
9. Principii ale economiei urbane. Impactul economic al patrimoniului și al deciziilor de planificare urbană 1		
10. Principii ale economiei urbane. Impactul economic al patrimoniului și al deciziilor de planificare urbană 2		
11. Orase competitive. Rolul strategiilor urbane		
12. Studii de caz.		
13. Prezentare eseuri și discuții deschise. Recapitulare		
14. Colocviu		

**Bibliografie:**

- Strategia de dezvoltare teritorială a României (sursa: <http://www.mdrap.ro/dezvoltare-teritoriala/-2979>)
- Zona Metropolitană Urbană și Strategii de Dezvoltare a Zonei Metropolitane Cluj-Napoca (sursa: <http://www.cjcluj.ro/zona-metropolitana-urbana/>)
- Strategia de dezvoltare a municipiului Cluj-Napoca (sursa: <http://cmpg.ro/wp-content/uploads/2015/05/strategie-cluj-napoca-2014-2020.pdf>)
- Fainstein, Susan S. (1999). Can we make Cities we want? In *The Urban Moment*, ed. Sophie Body-Gendrot and Robert Beauregard. Thousand Oaks: Sage.
- Kymlicka, Will. (2002). *Contemporary Political Philosophy: An Introduction*. 2nd ed. OUP Oxford.
- Burdett, Ricky and Rode, Philipp (2011) *Living in the Urban Age*. in Ricky Burdett and Deyan Sudjic (eds.). *Living in the Endless City. The Urban Age Project* by the London School of Economics and Deutsche Bank's Alfred Herrhausen Society. London. Phaidon Press.
- Miller, David (1998). *Political philosophy*. In E. Craig (Ed.), *Routledge Encyclopedia of Philosophy*. London: Routledge.
- O'Sullivan, Arthur. (2006). *Urban Economics*. 6th ed. McGraw-Hill Higher Education (Introduction & Chapter 1).
- Hall, Peter (1992). *Cities of Tomorrow. An Intellectual History of Urban Planning and Design in the Twentieth Century*. Blackwell, Oxford.
- Glaeser, E. (2011) *Triumph of the City: How Our Greatest Invention Makes Us Richer, Smarter, Greener, Healthier, and Happier*. Penguin Press.
- Brenner, N. and C. Schmid (2014). The 'Urban Age' in Question. *International Journal of Urban and Regional Research*
- Kelman, Steven (1981). *Cost-Benefit Analysis: An Ethical Critique*. *AEI Journal on Government and Society Regulation* (January/February 1981). Reprinted with permission of the American Enterprise Institute for Public Policy Research, Washington, D.C. (33—40).
- Transport for London (2007) *Central London Congestion Charging Scheme: ex-post evaluation of the quantified impacts of the original scheme*. London.
- Greater London Authority (2002) *Alternatives to Congestion Charging*.
- Belli, Pedro, Jock R. Anderson, Howard N. Barnum, John A. Dixon, and Jee-Peng Tan. (2001). *Economic Analysis of Investment Operations*. The World Bank. (Chapters 1 & 2).
- Goodwin, P., Fund, Rees Jeffreys Road, and Unit, University of Oxford. *Transport Studies* (1991) *Transport, the new realism*. Transport Studies Unit, Oxford University.
- Dennis, K. and Urry, J. (2009) *After the Car*. Polity Press, Cambridge.
- Knoflacher, H.; Rode, P. and Tiwari, G. (2008). *How Roads Kill Cities*. In *The Endless City*, ed. Burdett, Ricky and Sudjic, Deyan. Phaidon Press, London.
- Safdie, Moshe (1997). *The city after the automobile - an architect's vision*. Stoddart Publishing, Toronto.
- Kymlicka, Will. (2002). *Contemporary Political Philosophy: An Introduction*. 2nd ed. OUP Oxford (Chapter 2). 6
- Boardman, Anthony, David Greenberg, Aidan Vining, and David Weimer. (2005). *Cost Benefit Analysis: Concepts and Practice*. 3rd ed. Prentice Hall.
- Pearce, David, and Organisation for Economic Co-operation and Development. (2006). *Cost-benefit analysis and the environment: recent developments*. Paris: Organisation for Economic Co-operation and Development.
- Sen, Amartya (1979). *Equality of What? The Tanner Lecture on Human Values*. Stanford University. 22 May 1979. Lecture.
- Camden & Islington King's Cross Team (2004). *King's Cross Opportunity Area Planning & Development Brief*. Environment Department, London Borough of Camden. (1-92).
- Allies and Morrison Architects (2004). *King's Cross Central: Urban Design Statement*. Argent-St-George, London. (1-104).
- Edwards, Michael (2009). 'King's Cross: renaissance for whom?', in (ed Punter, John) *Urban Design, Urban Renaissance and British Cities*, London: Routledge. (Chapter 11).
- Penalosa, Enrique (2008). *Politics, Power, Cities In The Endless City*, ed. Burdett, Ricky and Sudjic, Deyan. Phaidon Press, London.
- Krumholz, N. (1982) *A Retrospective View of Equity Planning Cleveland 1969-1979*. *Journal of the American Planning Association*. 48 (1). (163-74).
- Dávila, Julio (ed.) (2012). *Urban Mobility and Poverty: Lessons from Medellín and Soacha, Colombia*. Development Planning Unit, UCL and Universidad Nacional de Colombia.
- Kymlicka, Will. (2002). *Contemporary Political Philosophy: An Introduction*. 2nd ed. OUP Oxford. (Chapter 3).



UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA
FACULTATEA DE ARHITECTURA SI URBANISM

9. Coroborarea/validarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori reprezentativi din domeniul aferent programului

- - Conținutul disciplinei este în concordanță cu cererile asociațiilor profesionale din domeniu.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Colocviu Nota minim 5 Capacitatea de analiză, de interpretare personală, originalitatea, creativitatea;	Colocviu / Evaluare pe parcurs	100%

Data completării
28.09.2020

Semnătura titularului de curs
Asist. Dr. Arh. Mihai RACU

Data avizării în departament

Semnătura directorului de departament
S.L. Dr. Arh. Vlad Sebastian RUSU

Semnătura decanului
Conf. Dr. Arh. Șerban Țigănaș